



ОРГАН ПАРТКОМИТЕТА И ЗАВНОМА ВОЛОГДСКОГО РЕМОНТНОГО ЗАВОДА.

ПЯТИДНЕВНАЯ
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
№ 39 (228).
16 июля 1933 г.
5-й ГОД ИЗДАНИЯ
АДРЕС РЕДАКЦИИ
Вологда, ВРЗ, тел. 55.

Вчера наш завод посетил зам. директора Сев. ж.-д. тов. БАДАШОВ.

Он имел продолжительную беседу с директором завода тов. Заваровым по вопросам перестройки работы на основе последних постановлений Совета Народных Комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП(б).

О ПОЛИТОТДЕЛАХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б)

I. ЗАДАЧИ ПОЛИТОТДЕЛОВ

Железнодорожный транспорт является главным нервом экономической жизни страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными областями СССР, наконец, — для связи между тылом и фронтом. Ослабление железнодорожного транспорта, перебои в его работе означают, в виду этого, ослабление всего народного хозяйства, ослабление и подрыв обороноспособности страны.

Настоящий момент характеризуется тем, что на железнодорожном транспорте появились признаки некоторого ослабления работы, появились признаки перебоев в работе. Пока еще не видно, чтобы эти тревожные явления нарастали. Но не может быть сомнения, что если они начнут нарастать, мы можем оказаться перед опасностью подрыва всего нашего народного хозяйства, подрыва обороноспособности страны.

Самая большая опасность во всем этом состоит даже не в том, что появились признаки ослабления работы и перебоев в железнодорожном транспорте. Наиболее серьезная опасность состоит в том, что работники железнодорожного транспорта в своем большинстве не замечают, не видят этих тревожных признаков, а кто видит, — старается их замаскировать, не вскрыть и ликвидировать их, а замаскировать, замолчать.

Кто отвечает за недостатки железнодорожного транспорта?

Понятно, что ответственность ложится прежде всего, и главным образом на коммунистов и беспартийных активистов железнодорожного транспорта сверху донизу. Коммунисты и беспартийные активисты, и только они, призваны руководить железнодорожным транспортом. Они же и отвечают за его неустойчивость, за перебои в его работе.

Плохая работа коммунистов и беспартийных активистов — таков источник плохой работы железнодорожного транспорта.

Чтобы поднять железнодорожный транспорт на должную высоту и вывести его на широкую дорогу, работники транспорта должны прежде всего поднять свою квалификацию, должны изучать

технику дела, должны овладеть техникой, должны стать знатоками и настоящими хозяевами дела. А что мы имеем на деле? На деле — полужнайка и техническая безграмотность как были, так они и остались уделом большинства коммунистов и беспартийных активистов на транспорте. Шума и хвастовства об овладении техникой много, а подлинного овладения техникой все еще нет.

Чтобы вывести железнодорожный транспорт на широкую дорогу и покончить с его недостатками, надо поднять в нем дух сознательной дисциплины и трудового соревнования, надо покончить с разгильдяйством и развить в каждом работнике чувства величайшей ответственности перед страной, надо добиться того, чтобы железнодорожный транспорт работал четко и без перебоев, как часовой механизм. А что мы имеем на деле? На деле — разгильдяйство и расхлябанность, слабая трудовая дисциплина и перебои в работе транспорта — все еще остаются у нас нелеквидированными. Более того, коммунисты и беспартийные активисты нередко не только не противодействуют прогульщикам и прочим нарушителям трудовой дисциплины, а, наоборот, — сами оказываются лодырями и прогульщиками.

Чтобы вывести транспорт на дорогу и поднять его на должную высоту, надо вести систематическую борьбу с классовыми врагами на транспорте, с кулаками и прочими вредителями, надо прививать работникам транспорта чувство революционной бдительности, надо смело вскрывать недостатки в работе транспорта и выжигать их огнем честной большевистской самокритики. А что мы имеем на деле? На деле — политическая слепота и наивное благодушие в отношении вредителей и прочих классовых врагов, отсутствие самокритики и трусливое замазывание ошибок в работе — все еще остаются у нас отличительными чертами многих и многих коммунистов и беспартийных активистов на транспорте.

Нет нужды доказывать, что пока останутся эти вопиющие недостатки в работе коммунистов и беспартийных активистов транспорта, неизбежно будут оставаться перебои и прорехи в самом транспорте.

Чтобы вывести железнодорожный транспорт на дорогу и поднять его на должную высоту, надо ликвидировать эти позорные недостатки в нашей работе.

Политотделы на железнодорожном транспорте создаются для того, чтобы облегчить и ускорить разрешение этой актуальнейшей задачи.

Задача политотделов заключается в том, чтобы обеспечить на основе убеждения, мерами организационного и идейно-политического воздействия создание на железнодорожном транспорте «сознательной железной дисциплины» (Ленин), нового мощного подвига социалистического соревнования и ударничества, поднять всю партийно-политическую работу среди рабочих и служащих железнодорожников на высший уровень.

Задача политотделов на транспорте заключается, далее, в том, чтобы развернуть борьбу с классово-чуждыми и враждебными элементами (саботажниками, ворами, рвачами, лодырями и т. п.), выявлять, разоблачать и удалять их с железнодорожного транспорта, проводить необходимые мероприятия против хищений, обеспечить крепкую охрану и бережное отношение к государственной социалистической собственности.

Задача политотделов состоит, далее, в том, чтобы организовать дело подлинного овладения техникой железнодорожного транспорта коммунистами и беспартийными активистами, помочь им поднять свою квалификацию и дать им, таким образом, возможность стать действительными хозяевами порученного им дела.

Разоблачая, и беспощадно изгоняя из партийных и ком-

сомольских организаций оппортунистические и социально-чуждые элементы, ведущие подрывную работу под прикрытием партбилета, политотделы должны поднять идейно-политический уровень партийцев и беспартийных активистов, их ведущую роль на транспорте, создавая и сплачивая вполне надежный беспартийный актив вокруг парторганизаций.

Обеспечивая партийный глаз и контроль во всех областях железнодорожного транспорта, политотделы должны вести непримиримую борьбу с боязнью самокритики и с канцелярско-бюрократическим методом в руководстве железнодорожного транспорта, добиваясь четкой оперативной работы, безусловной исполнительности и ответственности во всех его звеньях, безусловного и незамедлительного исправления вскрытых ошибок и недостатков.

II. ПОЛОЖЕНИЕ О ПОЛИТОТДЕЛАХ

а) Политотделы руководят на правах партийных комитетов всеми партийными и комсомольскими организациями, кандидатскими группами и группами сочувствующих на железнодорожном транспорте, в том числе приемом в партию.

б) Политотделы распределяют партийные кадры на транспорте, утверждают секретарей ячеек, производят перемещения коммунистов.

в) Начальники политотделов увязывают свою работу с местными партийными комитетами — райкомом, обкомом, ЦК нацкомпартий, которые в свою очередь обязаны оказывать всемерную помощь политотделам в их работе, при чем в целях установления постоянной связи между ними нач. политотделов включаются в состав соответствующих партийных комитетов (райкома, обкома, ЦК нацкомпартий).

г) Функции контрольных комиссий в отношении коммунистов-железнодорожников переходят в специально организуемые при политотделах парткомиссии районов и дорог, назначаемые ЦК ВКП(б).

а) Политуправление НКПС

В НКПС организуется Политуправление в составе: начальника, его заместителя и двух помощников.

Начальник Политуправления является заместителем Народного Комиссара по политической части и подчиняется как Наркому, так и непосредственно ЦК ВКП(б).

Политуправление НКПС руководит работой политотделов дорог и районов.

Начальник Политуправления НКПС назначается и смещается ЦК ВКП(б).

б) Политотдел железной дороги

Политотдел железной дороги организуется в составе: начальника, его заместителя и одного помощника.

Начальник политотдела дороги является заместителем начальника дороги по политической работе и одновременно подчиняется начальнику Политуправления НКПС.

Начальник политотдела железной дороги руководит работой политотделов районов, парторгов депо, заводов и важнейших железнодорожных узлов.

Начальники политотделов дорог назначаются и смещаются ЦК ВКП(б) по представлению начальника Политуправления НКПС.

в) Политотдел ж.-д. района

Политотдел железнодорожного района организуется в составе: начальника, его заместителя и одного помощника.

Начальник политотдела района является заместителем начальника района по политической части и одновременно подчиняется начальнику политотдела дороги. Он руководит ячейками железнодорожных узлов и станций, а также дистанций пути и связи.

Начальники политотделов районов назначаются и смещаются Центральным комитетом ВКП(б) по представлению начальника Политуправления НКПС.

г) О железнодорожных узлах и заводах НКПС

На важнейших железнодорожных узлах и на заводах НКПС (по списку, утверждаемому ЦК) вводится институт парторгов, непосредственно подчиненных начальнику политотдела дороги.

Парторги железнодорожных узлов и заводов назначаются и смещаются ЦК ВКП(б) по представлению начальника политуправления НКПС.

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

10 июля 1933 года.

Транспорту--сознательную железную дисциплину

«Задача политотделов заключается в том, чтобы обеспечить на основе убеждения, мерами организационного и идейно-политического воздействия создание на железнодорожном транспорте «сознательной железной дисциплины» (Ленин), нового мощного подъема социалистического соревнования и ударничества, поднять всю партийно-политическую работу среди рабочих и служащих железнодорожников на высший уровень».

Из постановления ЦК ВКП(б) о политотделах на железнодорожном транспорте).

«Задача политотделов на транспорте заключается далее в том, чтобы развернуть борьбу с классово-чуждыми и враждебными элементами (саботажниками, ворами, рвачами, лодырями и т. п.), выявлять, разоблачать и удалять их с железнодорожного транспорта, проводить необходимые мероприятия против хищения, обеспечить крепкую охрану и бережное отношение к государственной социалистической собственности».

Из постановления ЦК ВКП(б) о политотделах на железнодорожном транспорте).

ПРОИЗВОДСТВЕННИКИ ВРЗ ПРИВЕТСТВУЮТ РЕШЕНИЕ ПАРТИИ

ОБЯЗУЕМСЯ ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИТЬ ПОЛУГОДОВУЮ ПРОГРАММУ

Ознакомившись с постановлением ЦК ВКП(б) о создании политотделов на железнодорожном транспорте, рабочие токарно-механического цеха ВРЗ с большим воодушевлением одобряют это постановление как своевременное.

— На железнодорожном транспорте должна быть железная сознательная трудовая дисциплина. Со своей

стороны мы объявляем себя мобилизованными на борьбу за досрочное выполнение планов второго полугодия, на борьбу за высокое качество выпускаемой продукции, овладение техникой, поднятие производительности труда и снижение себестоимости.

Мы приложим все свои силы, весь производственный опыт для того, чтобы

ВРЗ превратить в передовое предприятие железнодорожного транспорта.

По поручению рабочих токарно-механического цеха Матвеев, Зубова, Борисов, Коносов, Федоров, Смирнов, Коновалов и др.

ОДОБРЯЕМ РЕШЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Кружок по изучению истории ВКП(б) (вагонный цех) 9, июля проработав постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе железнодорожного транспорта одобряет это постановление.

Слушатели кружка с особым одобрением отмечают решение об изжитии формально-бюрократического метода руководства организацией политотделов и установления железной дисциплины на транспорте.

По поручению слушателей школы Шорышев.



Литейщики за обсуждением постановлений правительства.

УСИЛИТЬ БОРЬБУ ЗА КАЧЕСТВО

Монтер котельного цеха тов. ВОРОБЬЕВ первое полугодие первого года второй социалистической пятилетки проработал по-ударному. Он не имел ни одного замечания по выполненной работе, четко боролся за порученное администрацией дело.

Сейчас, в связи с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б), тов. ВОРОБЬЕВУ придется еще больше поднажать на выполнение количественных и качественных измерителей.

Твердое решение правительства на счет введения на транспорте железной трудовой дисциплины, дают администратору право быть хорошим хозяином. Оно и не худо будет, если мы каждого лодыря, рвача и разгильдяя прикрутим как следует.

Наш цех в системе завода имеет большое значение. За здоровый котел тов. ВОРОБЬЕВУ придется драться изо всех сил. Надо будет показать, что он ударник и, сумеет на деле претворить в жизнь огромной важности задачи, поставленные партией и правительством.

Тужилин.

НАША ЗАДАЧА—СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ

Наша золотниковая бригада в паровозном цехе, обсудив постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) берет на себя следующие самообязательства:

1. За счет повышения производительности труда, рационализаторских мероприятий и экономии материалов снизить себестоимость на 8 проц.

2. Не допускать, ни одной недоделки на ремонтируемых паровозах.

Заверяем партийную и комсомольскую организацию завода, что обязательства выполним и займем первое место в соревновании бригад.

По поручению бригады Рыбин

ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СНК СССР И ЦК ВКП(б)

О ПЕРЕСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют: утвердить следующие решения Народного комиссариата путей сообщения по перестройке системы зарплаты и

нормирования труда на железнодорожном транспорте, принятые на основе постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта».

процентов—в два раза, начиная с первого процента переработки.

Установить, что исчисление прогрессивки производится по результатам месячной сдельной работы (за вычетом времени на ступка, болель).

2. Создать при управлениях дорог и районах специальный премиальный фонд (примерно 1-2 процента от фонда зарплаты) для премирования рабочих и административно-технического персонала на производстве (начальник депо вагонного участка, станции, дистанции пути, связи, инженеры мастера) за высокие качественные показатели работы и перевыполнение отдельных показателей плана при выполнении последнего в целом по депо, вагонному участку, станции, дистанции, за снижение нормы простоя вагонов на станциях, за снижение процента больных паровозов, вагонов, за превышение плана по ремонту, сокращению сроков простоя на ремонте паровозов и вагонов за качественное состояние пути и т. д.

3. В целях обеспечения высокого качества ремонта паровозов строго придерживаться постановления ЦИК и СНК Союза ССР о повышенной оплате работы при браке и материальной ответственности работников за порчу материалов.

Установить, что паровозные бригады, в случае обнаружения ими брака при приемке отремонтированного паровоза, получают премию в размере 10 процентов от стоимости ремонта забракованных деталей.

Бригадам по текущему ремонту паровозов установить премию в размере 15 процентов от месячного заработка, если они в течение всего месяца сдадут отремонтированные ими паровозы без брака и недоделок.

4. За хорошее руководство работой в своей бригаде, наблюдение за своевременным выполнением и качеством ремонта установить бригадирам комплексных (объединенных) бригад по ремонту паровозов, вагонов, доплату в размере 10 процентов от тарифной ставки.

Путевых бригадиров премировать в размере месячного оклада 2 раза в год за исправное содержание и доброкачественный ремонт пути.

По зарплате и премированию инженерно-технических работников

1. Установить: инженер, работающий на производстве, на станции, депо, вагонном участке, дистанции пути и связи, должен получать оклад выше на 15 процентов, чем равноценной квалификации работник в аппаратах районов, управлении дорог и НКПС.

2. Установить следующие повышенные должностные оклады для инженеров и техников, работающих непосредственно в депо, вагонных участках, станции, дистанции пути и связи и на ремонтных заводах:

Директору паровозо-вагона-ремонтного завода 1 разряда 600—700 вместо 540—660 руб.

Главному инженеру 1-го разряда 700—800, вместо 490—600 руб.

Начальнику производственного отдела 1-го разряда 550—650 вместо 430—540 руб.

Начальнику технического отдела 1-го разряда 475—575, вместо 360—470 руб.

Главному механику 1 разряда—425—525, вместо 320—420.

Начальнику сборного и котельного цеха 1 разряда (заводы 500—600, вместо 370—780.

Начальникам отдельных цехов 425—525, вместо 320—420.

Помощникам начальников цехов и мастерам заводов 1-го разряда 400—500 вместо 280—360.

3. Установить должностные оклады: начальникам служб управления дорог: первого разряда 800—900, рублей вместо 455—500 руб.

их зам. старшим 500—600 рублей, вместо 400—425 рублей.

Установление вышеуказанной зарплаты распространить на заводы НКПС, депо, вагонные участки, дистанции пути и связи, также на станции внеклассные, 1-го и II-го класса и провести жизнь с 1-го августа сего года.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ (СНРЯБИН),

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.

8 июля 1933 года.

По улучшению системы зарплаты и нормирования труда

1. Ликвидировать доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм по укрупненным измерителям по ремонту паровозов и вагонов по службам пути и связи к 1 ноября, а по службе эксплуатации к 1 августа 1933 года, отменив к этому времени ранее изданные нормировочники по отдельным дорогам и службам.

2. Ликвидировать существующее тарифно-нормировочное бюро, возложив непосредственное руководство и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителей.

Нормы выработки устанавливать в соответствии с типовыми нормами и тарифными соглашениями по службам паровозов и вагонов—цеховым мастерам; по службе пути—дорожным мастерам; по службе связи—электромеханикам; по службе движения—начальникам станций и соответственно утверждать начальникам депо, ва

гонных участков, дистанции пути и связи районов.

Для осуществления контроля за правильностью установления и применения норм расценок начальникам депо, вагонных участков, станции, дистанции и районов иметь в своем распоряжении одного—двух контрольных нормировщиков-тарифников.

3. Предоставить право мастерам цехов, начальникам депо, вагонных участков, дистанции в зависимости от конкретных условий в пределах утвержденных фондов зарплаты и заданий по себестоимости повышать и понижать утвержденные нормы выработки до 10 процентов, а также устанавливать нормы выработки, расценки за разовые работы, не предусмотренные типовыми и утвержденными нормами.

4. Для составительских бригад по каждой станции установить не более 5—6 норм расценок, предоставив право дежурным по путям в зависимости от особенностей работы изменять расценки на 10 процентов в ту или другую сторону.

По прогрессивной и премиальной оплате труда

1. Для ведущих групп рабочих на сортировочных и распорядительных станциях, обслуживающих маневровую работу, (паровозные маневровые бригады, соста-

вители, сцепщики, башмачники и стрелочники) установить повышенные прогрессивные расценки: за переработку нормы до 10 процентов—в полтора раза и выше 10

Работские темпы разборочной бригады задерживают работу паровозного цеха

Вине разборки паровозы № 680-98 и 683-93 задержались в ремонте

Разборочная бригада в паровозном цехе во главе тов. ШИРЯЕВЫМ не боится за снижение себестоимости. Бригада является самой отсталой и тормозит разбивание большевистских темпов работы. При разборке портятся части, рвутся гайки. Гайки разбрасывают в бес-

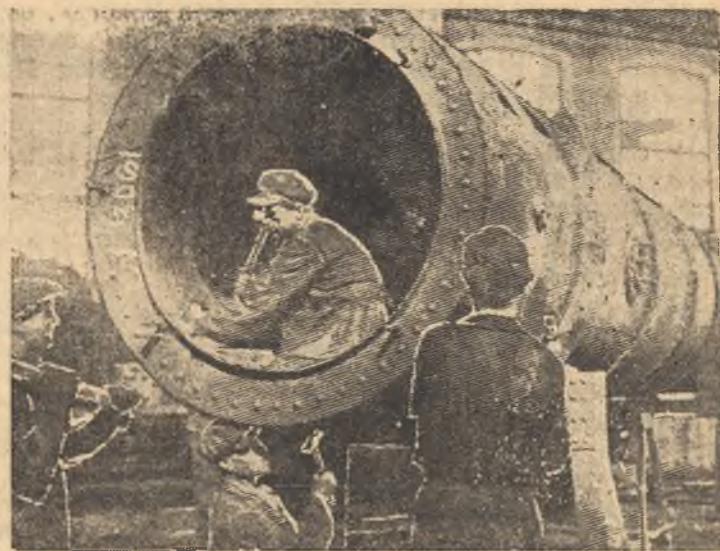
порядке куда попало, не отправляют своевременно для обработки. Паровозы №№ 680-98 и 683-93 по причине несвоевременной разборки задержались в ремонте.

Рабочие, побывавшие на Ярославском ремонтном заводе, были свидетелями четкой работы по разборке.

Там эту работу проделывают в 6 часов. Надо и тов. ШИРЯЕВУ перестроить работу своей бригады. Своим безобразно работскими темпами разборки бригада режет программу паровозного цеха

Бригада «Тяговика»

Папушин, Беляев.



В котельном цехе за ремонтом котла.

ЧЕТЫРЕ ДНЯ СТОЯТ ПАРОВОЗЫ В ЦЕХЕ ПОСЛЕ ОБКАТКИ

В выполнении июльской программы в ряде цехов, в числе и паровозном, нарушается летняя прохладная Недостатки в работе не позволяют чувствовать, особенно плохо дело обстоит со сдачей паровозов после обкатки. До 4 суток задерживаются машины в цехе после обкатки.

Такое безобразное положение требует немедленной перестройки всего монтерского персонала. В цехе до сих пор не изжито такое никуда не годное обстоятельство, что монтер не проверяет, исполняет беспрекос-

ловно распоряжения инспектора или машиниста выполнить ту или иную работу. Часто это приводит к совершенно лишней работе. На сдачу после обкатки паровоза надо уделить все внимание—это основная задача сегодняшнего дня.

В эту пятидневку особенно надо нажать на ремонт паровозов 5272, 680-98 и 172. Если этих машин не сумеют паровозники подготовить в обкатку—создается прямая угроза в выполнении июльского плана.

Во время подать КОТЛЫ

Котельный на 14 июля сдал только 6 котлов.

До 14 числа электроцех срывал темпы работ. При норме в 5 атмосфер подача воздуха обеспечивалась всего в 2 с половиной атмосферы. Сейчас дело налажилось и регулярная подача воздуха обеспечивается.

Рабочий.

Гнать чужаков и оппортунистов из аппарата столовой

Решениями партии и особенно 9 всесоюзного профсъезда такому участку, как общественное питание, уделено самое пристальное внимание. Партийная и профсоюзная организация завода также систематически занимались делом улучшения рабочего питания, выделив для руководства общественным питанием рабочих от станка. Но несмотря на четкие указания, как вышестоящих организаций так и заводских, руководство столовой, в лице т. Фаворского и его заместителя тов. Заварина, не сумело понять всей важности и значимости правильной постановки дела общественного питания. Столовая стала позор-

рищем, она превратилась в самый отсталый цех завода.

Не говоря уже о том, что в столовой отсутствовала всякая политико-воспитательная работа, имеются факты прямого преступления. Достаточно привести один факт явного непонимания прямых указаний партии и правительства о твердом расходовании фондов заработной платы. По столовой за полгода перерасход по фондам зарплаты выразился в 18 тысяч рублей. Давали деньги кому попало, есть безнадёжные должники на 13 тысяч рублей. Все это, вместе взятое, привело к убыточности.

Бухгалтер столовой злостный пьяница Бутылкин, за-

путав отчетность, скрылся с документами, подписанными тов. Завариным. В этих документах тов. Заварин рекомендовал Бутылкина как надежного работника. Беззастенчивое воровство, плохой учет, падение трудовой дисциплины—вот чем характерно состояние цеха питания.

Партийный комитет и заводком, учитывая создавшуюся обстановку, решили Заварина, как в конце обанкротившегося руководителя, с работы снять, взамен ему выдвигается слесарь ремонтного цеха тов. Волков Александр Николаевич, который безусловно сумеет в деле улучшения общественного питания сделать крутой пе-

релом. Зав. столовой т. Фаворскому объявлен строгий выговор.

Урок—как не надо делать—здесь хороший. С сегодняшнего же дня наша столовая должна работать лучше. Все гнилое, которое отшатилось, чувствуя возмездие, вроде бухгалтера Бутылкина и отменяемое, сейчас должно предстать перед рабочим пролетарским судом. Мы не намерены позволять бросать деньги на ветер, ухудшать дело рабочего питания. В ответ на эти действия, которые, прямо сказать, льют воду на мельницу классового врага, рабочие ответят усилением классовой бдительности.

А. Кудряков.



Контроль

исполнения

ВРЗ

Шорышев

На перестройке

СТАТЬЯ
НГ—ВРЗ т. Шорышева.

на основе развертывания партийно-массовой работы мобилизовать массы для большевистских побед.

На второе полугодие перед заводом стоят не менее сложные задачи: дать социалистическому транспорту для осенне-зимних перевозок здоровый паровоз и вагон, сократить до минимума простой подвижного состава в ремонте. Эти задачи безусловно не будут разрешены без широкой мобилизации масс на преодоление ряда трудностей, которые встанут на пути к успешному выполнению наших планов. В прошлом полугодии литейный цех, несмотря на полное выполнение количественных показателей, плохо боролся за качество выпускаемой продукции. Браком литейщики загружали токарный цех, и часто срывали график выпуска паровозов из ремонта. Ясно, что литейный обязан во втором полугодии добиться резкого перелома в работе—изжить брак.

Последние постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) «о работе железнодорожного транспорта», «перестройке системы управления, перестройке технормирования и зарплаты», «создании политических отделов», наконец, новый «дисциплинарный устав для железнодорожников» дают возможность поновому приступить к работе. Дирекцией завода в соответствии с постановлениями СНК СССР и ЦК ВКП(б) проведен ряд мероприятий, коренным образом изменяющих систему управления. Функции массового сектора передаются заводком, обязанности техпропа передаются отделу подготовки кадров, учраспред, отдел рационализации, ТНБ,—так ненужные звенья—отмирают и вся работа будет производиться непосредственно в цехах. Крупные специалисты—инженер Тетелютин—назначается мастером ремонтного

цеха. Начальник РИЗУЛа—(техник первого разряда) тов. Шахов перебрасывается на работу зам. зав. вагонным цехом. Эта, начавшаяся коренная перестройка, позволяет упростить систему административного управления и сделать ее гибкой и боеспособной.

Большая роль в реализации последних постановлений СНК СССР и ЦК ВКП(б) будет принадлежать проверке выполнения этих постановлений. Организовать правильный контроль и проверку проведения в жизнь этих постановлений в особенности нового «дисциплинарного устава»—ответственная задача контроля и проверки исполнения на заводе. Имеющийся институт внештатных инспекторов надо использовать для тщательнейшей проверки того, как на месте, в цехе исполняют специалисты, как проводится борьба за реализацию постановлений. Своевременная сигнализация о злоупотреблениях, устране-

ние на месте причин, создающих препятствия для успешного выполнения производственных планов, созыв совещаний по обмену опытом, тесная увязка с печатью (как местной так и центральной), хорошая связь с органами РКИ—все это должно явиться повседневными нашими задачами.

При проработке постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) ИТР, ударниками завода взяты боевые обязательства. Одно из самых важных—это завершение к 15 декабря плана второго полугодия, а значит и программы первого года второй социалистической пятилетки. Обеспечение большевистских темпов, борьба за высокое качество ремонта, укрепление трудовой железной дисциплины, поднятие производительности труда и снижение себестоимости—это участки классовой борьбы на данном этапе нашего развития.

За первое полугодие завод добился успехов. Нет сомнения, что на основе постановлений партии и правительства ВРЗ сумеет одержать новые победы.

К. Шорышев.

Наш завод в первом полугодии первого года второй социалистической пятилетки работал неплохо. Производственная программа по основным видам ремонта перевыполнена. По ремонту паровозов задание выполнено на 106 процентов, вагонам на 103,4 процентов. По поднятию производительности труда и снижению себестоимости имеются также успехи. Поднята производительность труда на 17,6 проц. против задания на 15,2 проц. и снижена себестоимость на 15,4 проц. против плана на 12 проц.

Эти успехи одержаны благодаря правильному большевистскому руководству заводских организаций, и первую очередь партийной организации, сумевшей

ВЫШЕ КЛАССОВУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ УРЯДНИКАМ И ВОРАМ НЕ МЕСТО на СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Классовый враг всеми силами пытается проникнуть в данное время на социалистическое производство, для того, чтобы, прикинувшись там, тихой сапой делать свое темное вредительское дело. Недавно в МГВ поступил некто Подоханов—личность с темными кровавыми делами (бывш. урядник и офицер).

В 1906 г. в июне, поблескивая орденами, выданными за заслуги перед богом, царем и отечеством, Подоханов явился на завод и был принят начальником мастерских Яшневым в качестве старшего сторожа.

Но прослужив немного, Подоханов с завода уволился и уехал в Москву, где поступил на военную службу фельдфебелем. Приехав снова в Вологду, он начинает преследовать тов. Н. Г. Хрулева, бывшего секретаря райкома, в то время рабочего и однажды, выхватив саблю, Подоханов едва не зарубил тов. Хрулева.

Учитывая его верную службу, ордена и то, что он как заправский шпик преследовал передовых рабочих, царское правительство производит его в офицеры.

После керенщины отряды

революционно - настроенных солдат Ростова изгнали Подоханова из города и, явившись снова в Вологду, он с белым офицером активно участвует в подготовке Ярославского-восстания.

После разгрома контрреволюции Подоханов занимает должность военного инспектора в РККА, где продолжал обделывать свои темные дела.

Ш.

От редакции: Редакция «Тяговика», обращая внимание НГ 5 района на факт, затронутый в заметке, просит принять немедленные меры для удаления классового врага, окопавшегося в аппарате снабжения, а за политическую близорукость начальника МГВ тов. Малышева привлечь к ответственности за то, что он приютил у себя под крылышком Подоханова.

ВОРОВСКИЕ МАХИНАЦИИ СОЛОВЬЕВА

В строительном цехе у смотрителя зданий работает в качестве бригадира плотников СОЛОВЬЕВ СЕРГЕЙ, который занимается очковитательством, припиской непроизведенных работ, в результате чего зарабатывает до 250 проц. зарплаты. Например, работая на холостых постройках сараев у домов № 10—9—11, СОЛОВЬЕВ ухитрился приписать одних дверных косяков 47 погонных метров, на сумму более 50 рублей.

Когда администрация разоблачила эти махинации, то он понес какую-то несуровую о том, что стойки у дверных прослоек должны оплачиваться как косяки.

Работая на палисадах, СОЛОВЬЕВ снова приписал 7 погонных метров, которые также были не приняты администрацией. Осенью 32 года, работая в паровозном цехе на вертикальных фонарях, СОЛОВЬЕВ прибавил готовые плитусы и содрал за эту работу 572 р., когда и вся та работа стоила 72 рубля. Необходимо гнать рвача СОЛОВЬЕВА с производства растранижающего государственные средства, и отобрать у него партийный билет, который не может больше быть в руках подобных типов.

МОЛЧАНОВСКИЙ.

ПИСЬМА ИЗ ЦЕХОВ

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ ТАКОЕ НОРМИРОВАНИЕ

Последнее постановление СНК СССР ЦК ВКП(б) о работе ж. д. транспорта четко указывает на ненормальную постановку технического нормирования. Что это так—говорит ряд фактов, хотя бы и на ВРЗ.

Нормировщики токарного цеха зарвались в свистопляске нечеловеческого снижения расценок. Например, по их расчетам на проверку заваренного крейцкопфа под валики с установкой угольников требуется только 2 ч. 11 минут, когда хороший токарь производит эту работу в 4—5 час.

К чему приводят такие

махинации нормировщиков? Ясно, что к текучести квалифицированной рабочей силы и нарушению постановления правительства об улучшении культурно - бытовых условий, так как нормальный заработок токаря при таких расценках срезается на 50 проц.

Рабкор.

ХАЛАТНОСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТ СЕБЕСТОИМОСТЬ

Инструментальщики, которые приносят в электросварку резцы для наварки, халатно относятся к порученному им делу. Резцы бросают в кучу, в результате пластинки от резцов отскакивают и теряются. А это увеличивает себестоимость, так как на резцы идет дорогостоящий материал и

каждая потерянная пластинка удорожает стоимость продукции.

Необходимо учесть эти ошибки и поставить для хранения резцов ящик, тогда потери ликвидируются.

НАБЛЮДАЮЩИЙ.

Больше внимания распространению печати

Успешное выполнение задач по подготовке к осенне-зимним перевозкам, реализация последних постановлений СНК СССР и ЦК ВКП(б) о транспорте могут быть обеспечены при активном участии масс железнодорожников.

Наш завод в системе социалистического транспорта имеет немаловажное значение—отсюда обязанность партийной и профсоюзной организации ВРЗ помочь выполнить эти ответственные и сложные задачи. Одним из сильней-

ших орудий является наша боевая большевистская печать.

По распространению печати в массах нашего завода имеются большие достижения. Например, вагонный цех, благодаря преданности делу тов. Бурыкина, по распространению печати вышел на первое место. Тов. Бурыкин вызвал на соцсоревнование уполномоченных по распространению печати цехов паровозного, токарного, электрического и ремонтного. Котельный цех берется

ШЕФЫ ВРЗ—УЧИТЕСЬ РАБОТАТЬ У СВОИХ ПОДШЕФНИКОВ

Между колхозом «Полярник» Семеновского сельсовета и строичехом ВРЗ завязана тесная связь. Шефами оказана помощь, выражающаяся в разъяснении основных задач, стоящих перед колхозом, что безусловно укрепляет колхоз и кроме того шефы оказали большую услугу, приняв участие в сенокосении и уборке сена 12 июля.

Колхоз, добившийся успеха в весенне-посевной кампании, сумел выйти с хорошими показателями по сеноуборке. Сенокос закончен и это несмотря на боль-

ву начать ранний сенокос с 1—13 июля убрано с 30,54 га.

Прополочная кампания проведена также успешно. Сено самое лучшее сдается государству. Сейчас разбиваем подготовку к уборке и хлеб первой молоты также сдадим в государственные закрома. Овощей отремонтированы склады.

Наша просьба к шефам помочь построить конюшню на 12 голов. Несмотря на то, что наш колхоз «Полярник» молодой, здесь вильно понаты задачи вращении колхоза в большевистский и колхозный в зажиточных. Успешно посевной, прополки овощей и сенокоса будут исполнены для успешного завершения уборки урожая, выполнения перед государством обязательств на основе этого организационно-хозяйственного репления колхоза.

Пред. колхоза А. Быков
Бригадир Шайкин
Редколлегия Лошников
Бригада шефа:
Краснобровов, Житков, Хомиров, Васильева, Лукич



Лучший

шеф от

завода

т. Толокнов.

шое сопротивление отсталой части колхозников, которые мешали руковод-

СЕНОКОС ЗАКОНЧИМ ВО ВРЕМЯ

Первая прополка овощей на пригородном хозяйстве ВРЗ закончена 10 июля. Начата вторая прополка. Пригородное хозяйство для лучших ударников второй прополки выделяет фонд премирования. Задача за-

водского комитета и цехов—обеспечить массовое участие рабочих во второй прополке.

Пригородное развернуло сенокосную кампанию в Присухоне, где работает 35 человек косцов, убран в стога сена с 41 га. Качество сена и укладка удовлетворительные. На покосы выпущен специальный номер стенгазеты. Питанием рабочие обеспечены. В. Попов.

НЕ РУКАВИЦЫ, А ЛАПТИ

Мастер кузницы за последнее время выдает рабочим рукавицы, которые скорей похожи на лапти. Это творение чьих-то виртуозных рук состоит из мелких лоскутков брезента, простого холста, теплой ваты и еще всяких смесей материи.

Откуда получены эти рукавицы—рабочие не знают. Получают такие рукавицы и не знают куда их одеть: на руки или на ноги. Надо в дальнейшем мастеру цеха тов. Торхуну таких рукавиц больше не брать. Пусть пользуются ими те, кто их изобрел.

В. Ягелло.



За посадкой бандожей.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРЕСС

Несколько месяцев валяется и ржавеет в трубной прессе для прессовки элементов. Котельный цех должен положить конец этому безобразию и использовать пресс, а если он не дает экономии, то незачем было тратить на него средства и время, так необходимые нашему производству.

КОМИН.

16 июля редакция «Тяговика» организует рабкорский поход в лагеря юных пионеров, детей рабочих ВРЗ.

В лагерях будет организован выпуск стенгазет и проведены беседы о том, как рабочие завода борются за перестройку работы на основе последних постановлений СНК СССР и ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспорте.

Отв. редактор
А. КОМИЧЕВ.